

Le renforcement des transports publics en Île-de-France et la dynamique territoriale

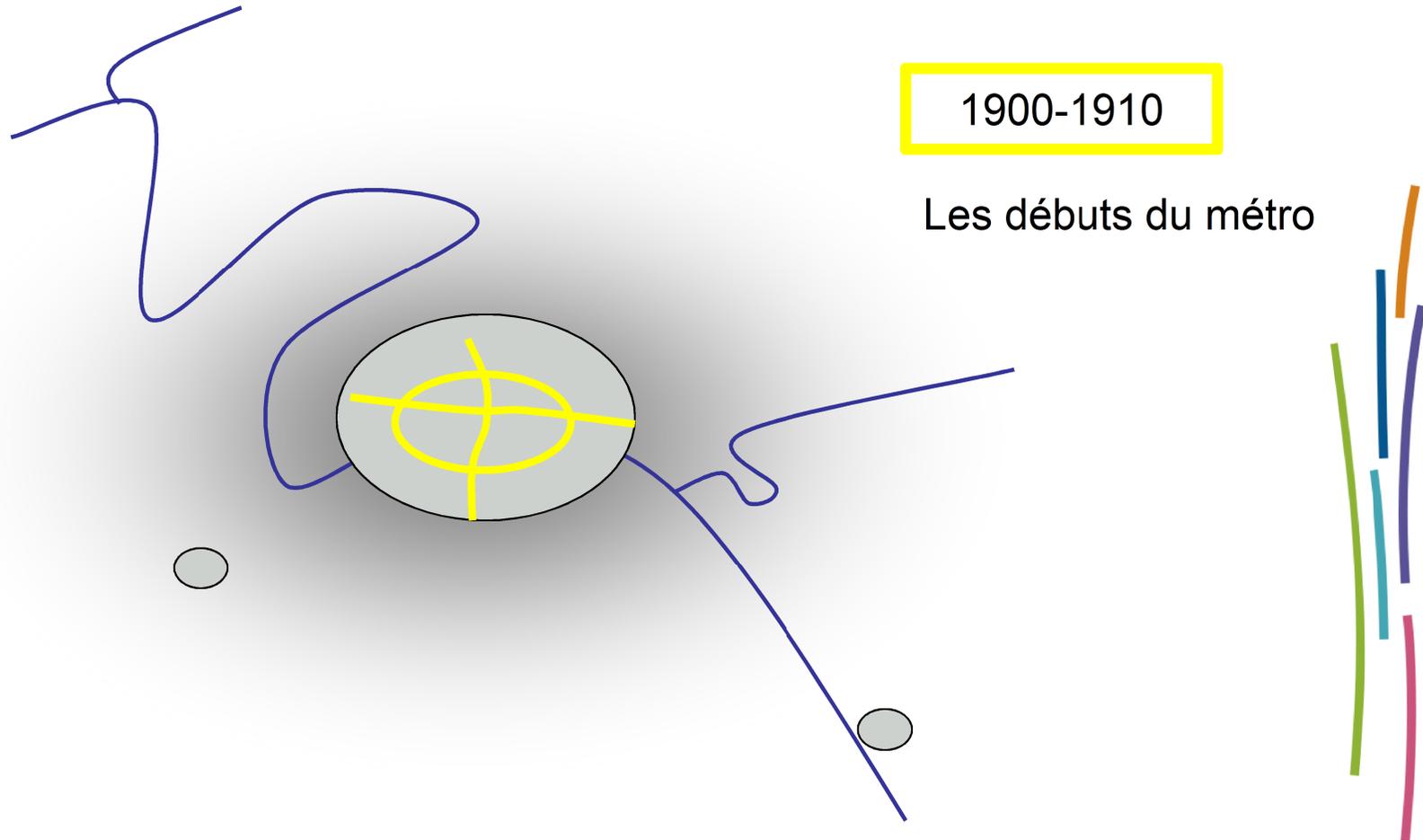
Thierry Guimbaud

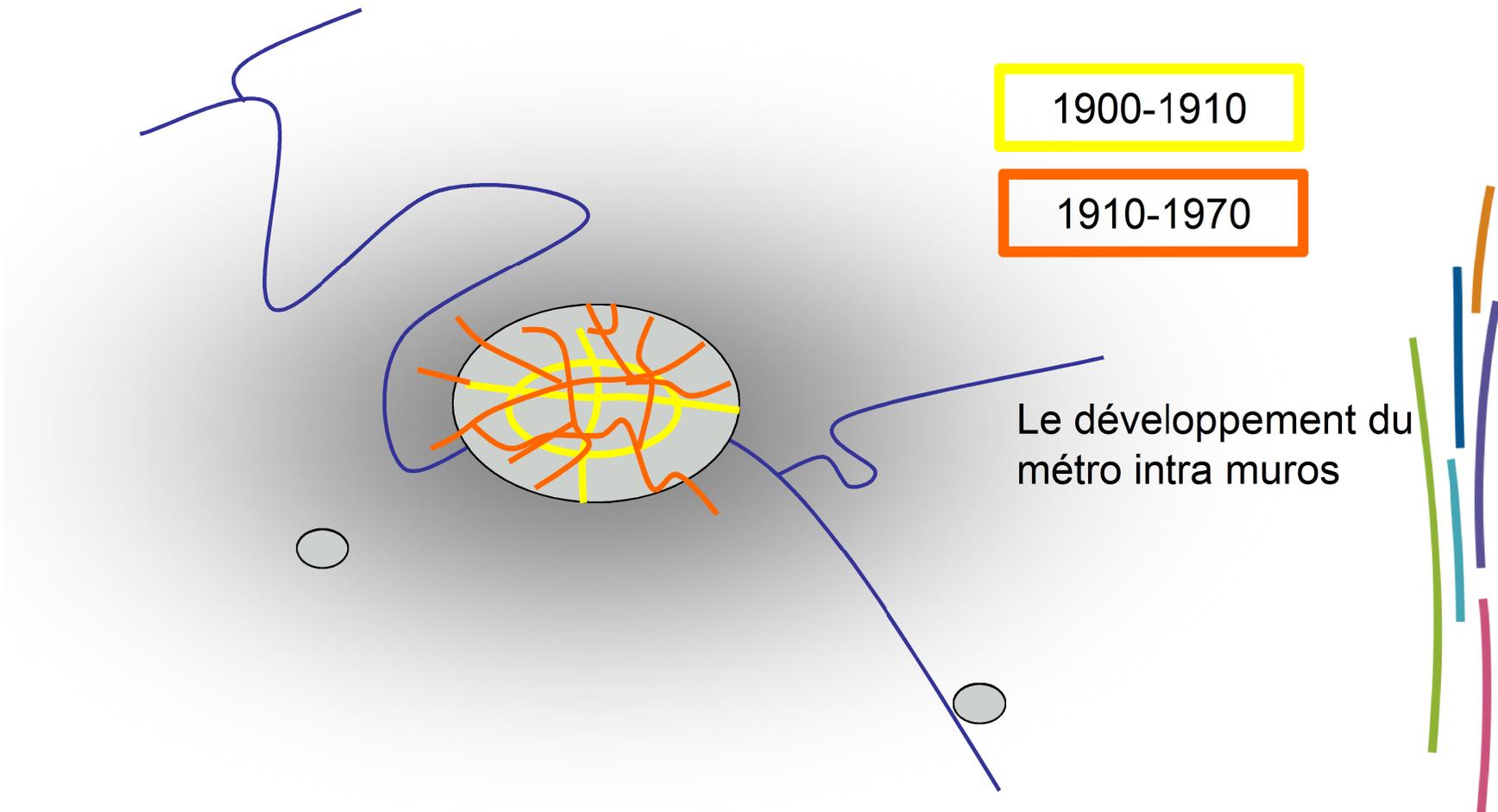
DGITM / DST

28 juin 2012



La structuration progressive du réseau de transport parisien

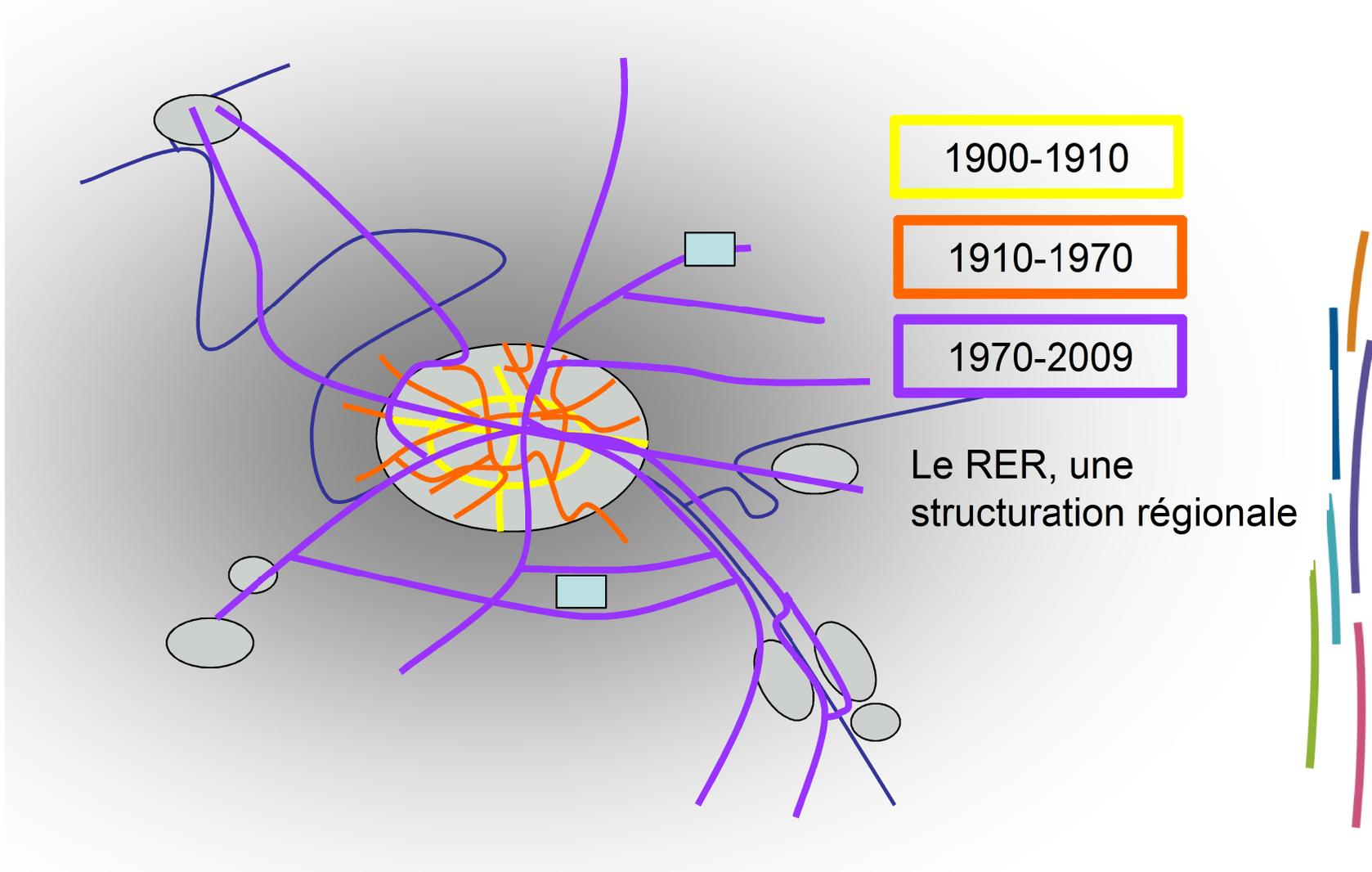




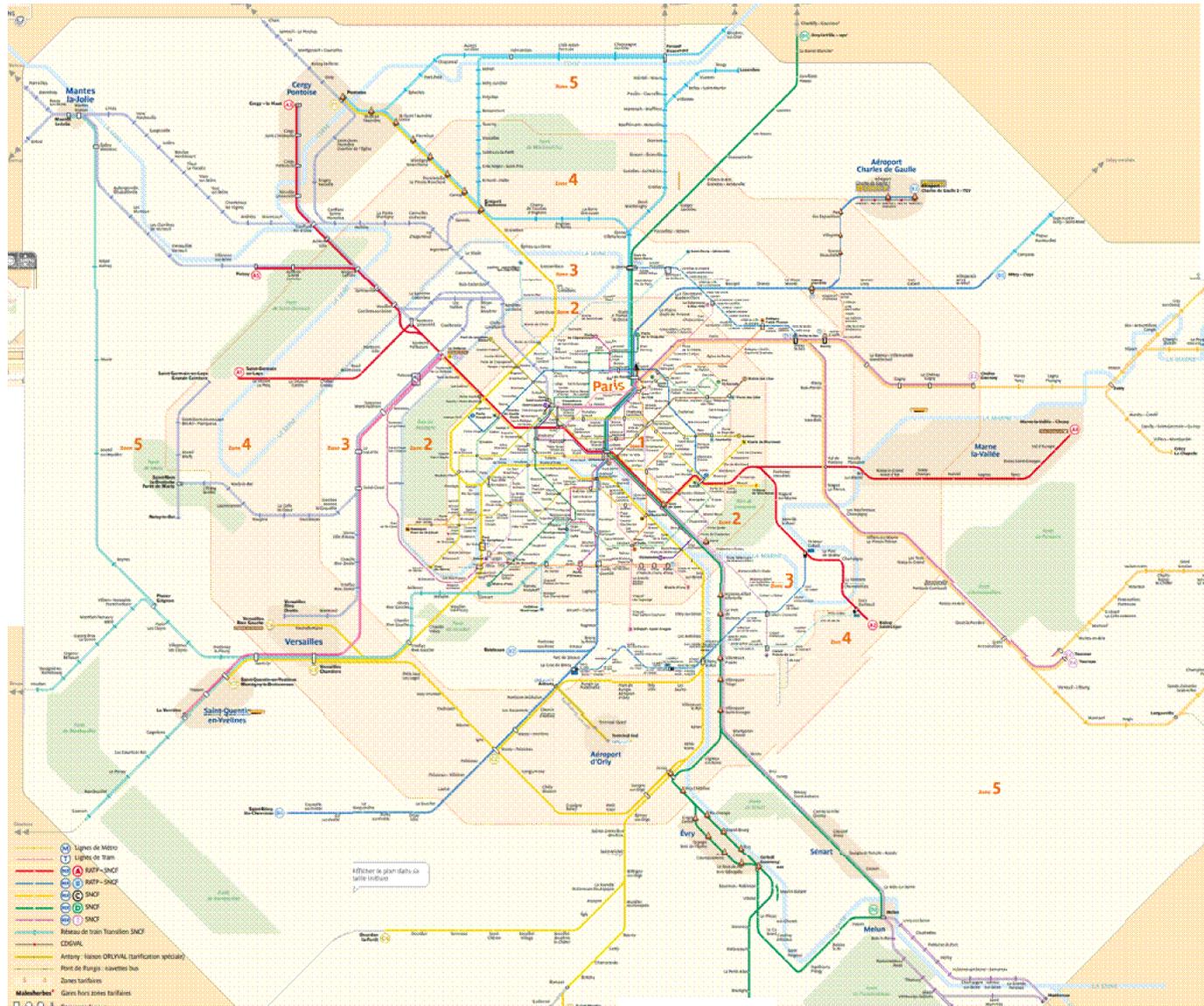
1900-1910

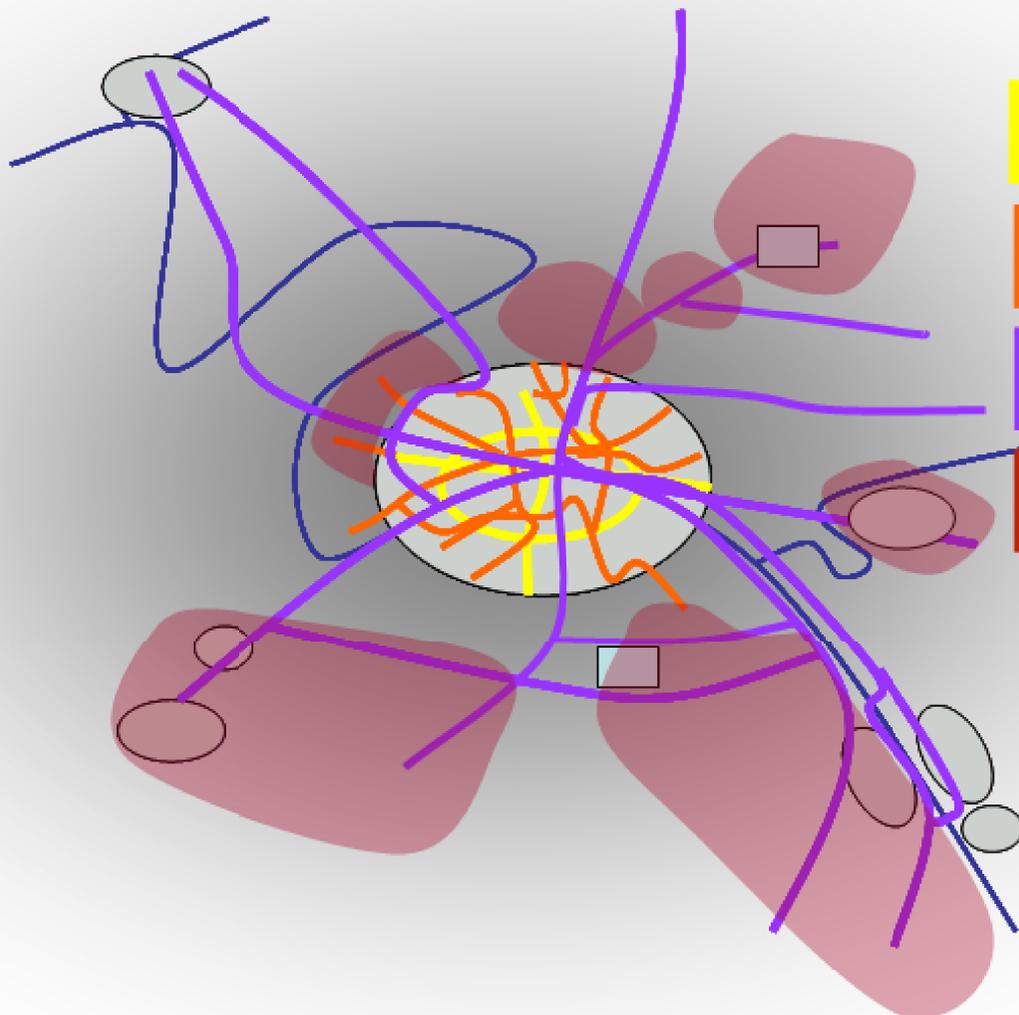
1910-1970

Le développement du métro intra muros



RER-Train-Métro-Tram en Île-de-France





1900-1910

1910-1970

1970-2009

2009-

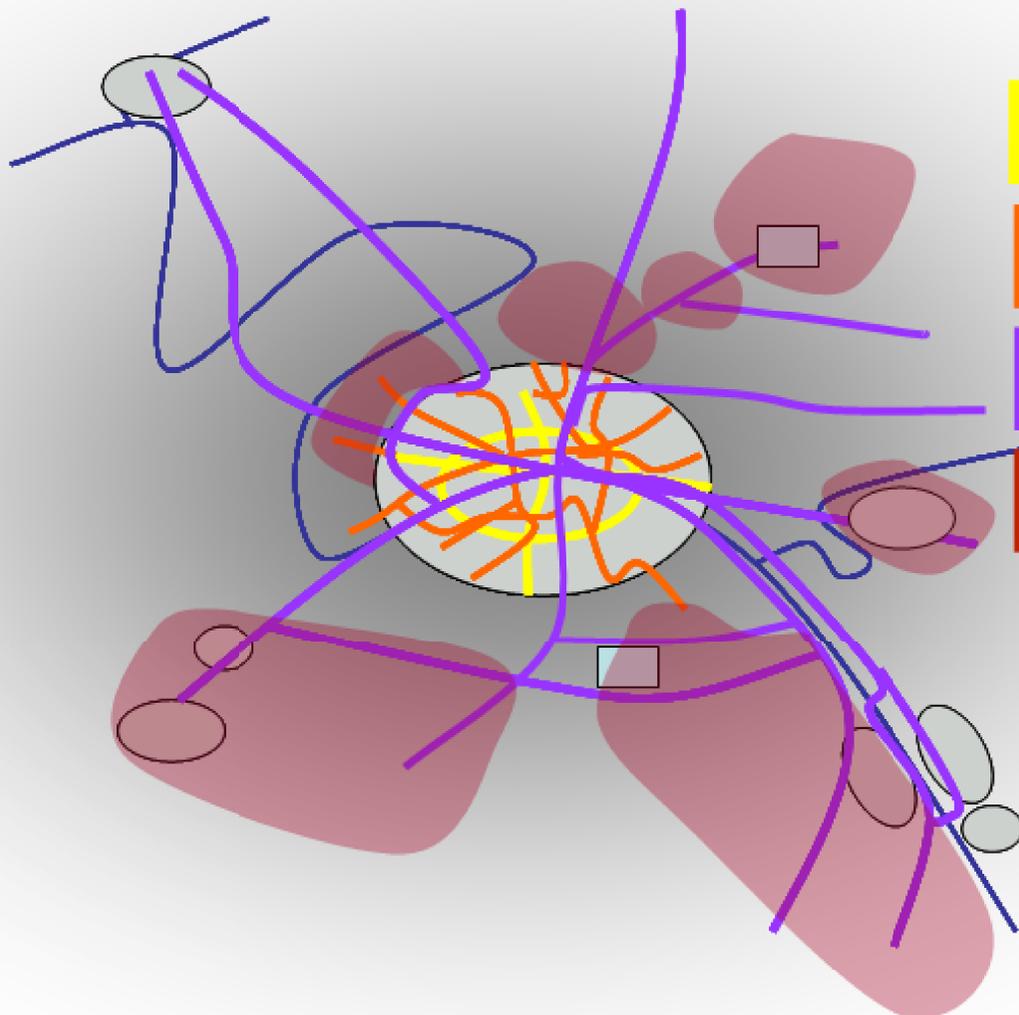
Le développement
des « clusters »



Repères – le plan de mobilisation

- Infrastructures visées :
 - RER : RER B Nord+, schémas directeurs C et D, Eole à l'ouest
 - Métro : prolongement des lignes 4, 8 et 12
 - Tram-train : tangentielle Nord, tram-train Massy-Evry
 - Tramways : prolongements (T1, T2) et créations (T5, T6, T7, T8)
 - BHNS
- l'effort Etat-Région
 - 2000-2006 : 2,6 Md€
 - 2007-2013 : 5,4 Md€





1900-1910

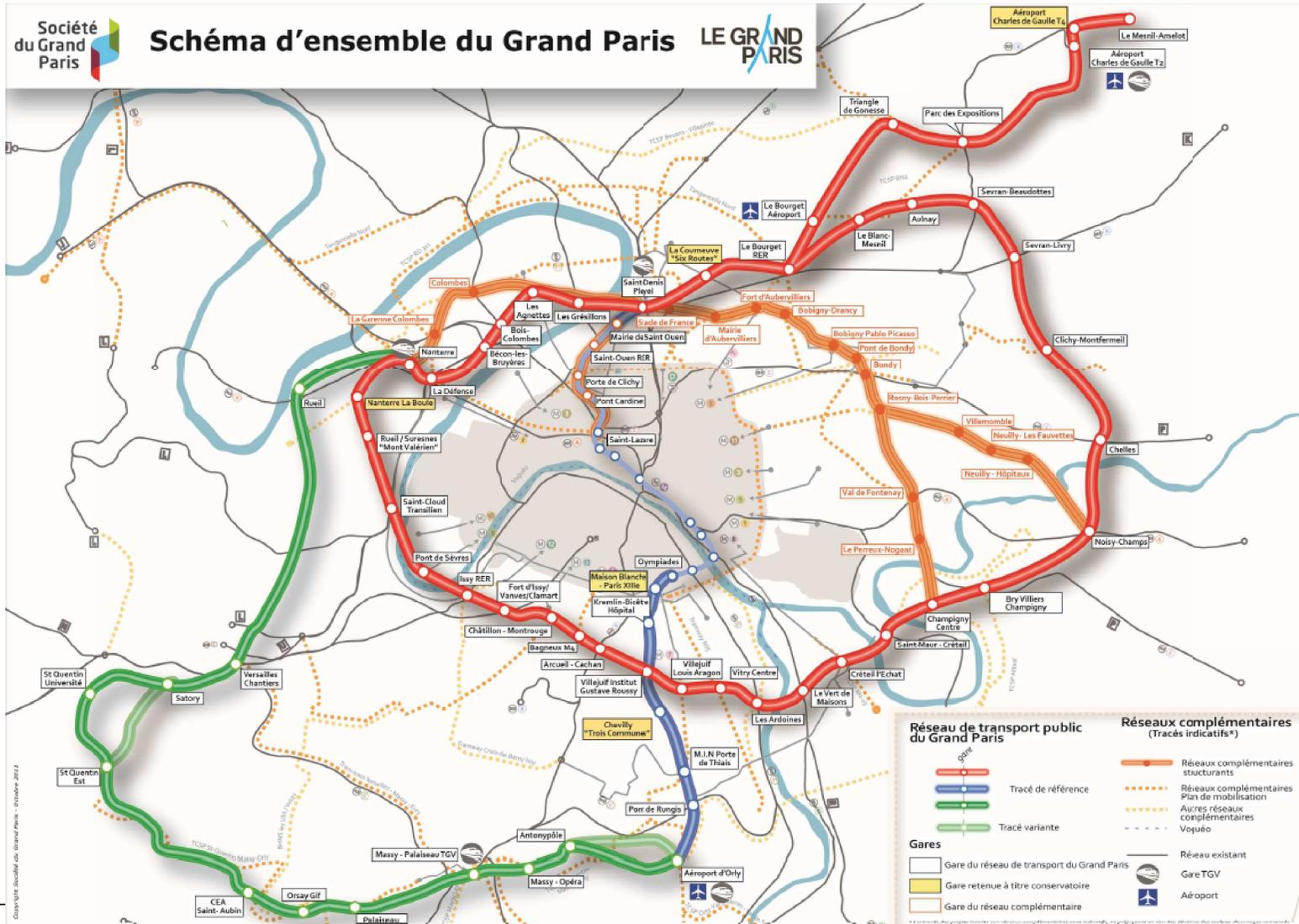
1910-1970

1970-2009

2009-

Le développement
des « clusters »



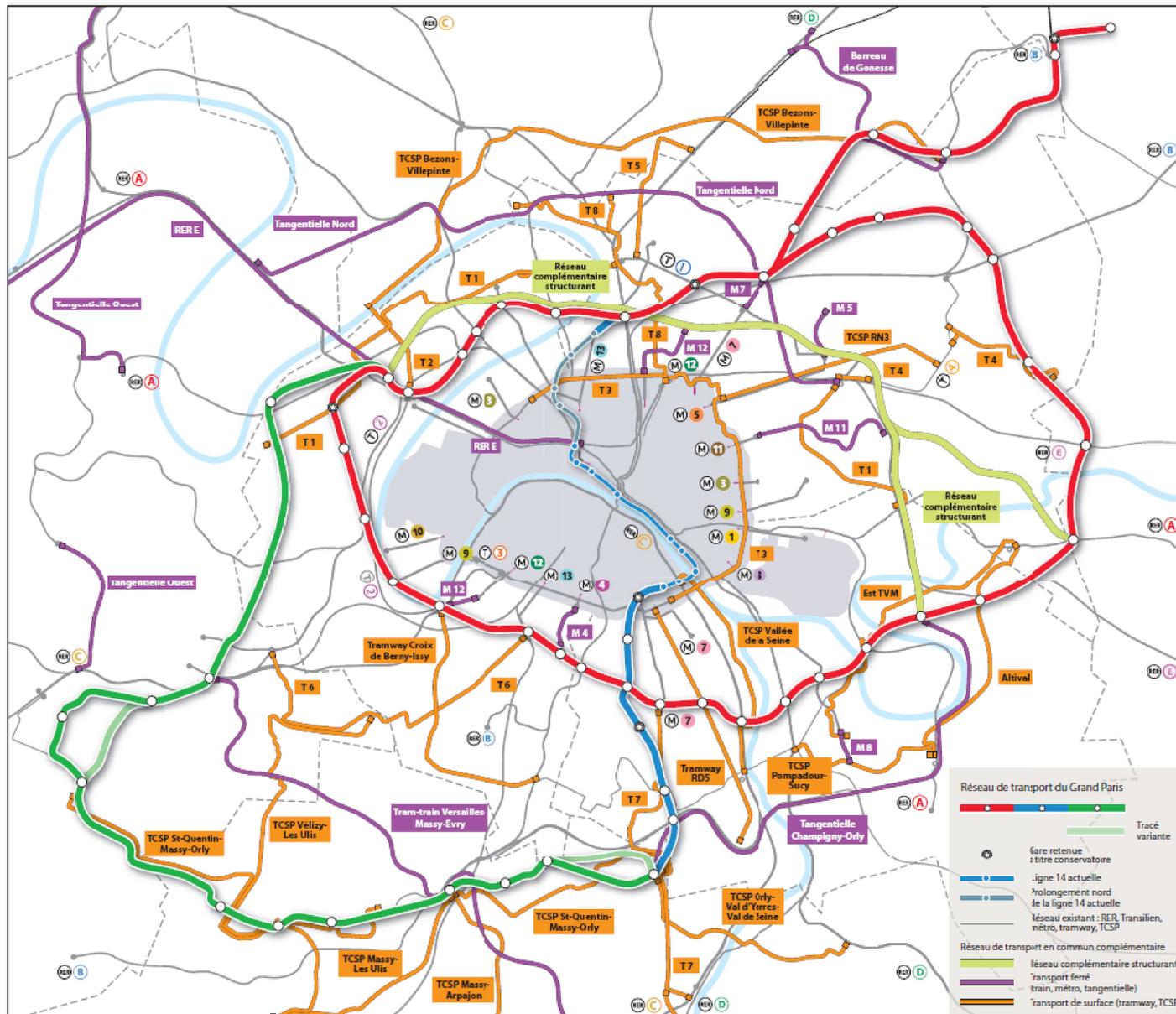


Repères – Grand Paris Express

- 175 km (hors branche orange)
- 57 gares
- Dates clés
 - avril 2009 – discours de lancement du Grand Paris
 - janvier 2011 – fin débat public, accord Etat-Région
 - fin 2012 (prév.) – première enquête publique
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 17,5 Md€ pour les 3 lignes principales



Une intégration à l'existant



Source : SGP

FIN

